



VOLANT MOTEUR

CODE FAMILLE : **20194**

Le volant moteur fait partie intégrante du moteur. Il est sollicité par le démarreur lors de la mise en route du moteur. Par sa taille et sa masse, il joue le rôle d'un équilibreur (évite les à-coups du moteur). Il sert aussi à transmettre le mouvement de rotation à l'embrayage et à la boîte de vitesses. Des ressorts lui permettent de filtrer les vibrations et les acyclismes du moteur afin d'en limiter les effets pour les autres pièces du moteur (en améliorant le confort des passagers).



CO₂ NON ÉMIS* : 49,3 kg



ÉCONOMIES DE MATÉRIAUX* : 14,52 kg

Source: Évaluation du cycle de vie (LCA) Europe.
Basée sur une étude européenne* Économies de matériaux et CO2 non émis en moyenne comparativement à la pièce d'origine MOPAR neuve équivalente.
Ces valeurs sont mentionnées uniquement à titre d'information correspondant à la pièce la plus vendue de la même famille et sont déterminées suivant une méthodologie approuvée par une société indépendante (méthodologie Sphera).



ÉTAPES DE REMANUFACTURAGE

- Resurfaçage de la zone de contact du volant moteur
- Remplacement systématique des pièces en mouvement : ressorts, système d'amortissement, etc.
- Vérification de la tolérance dimensionnelle et de la mesure de tous les composants



DIRECTIVES DE MAINTENANCE ET DE RÉPARATION

Doit être remplacé lorsque :

- La pédale d'embrayage est dure
- Le changement de rapport est difficile
- Il y a des à-coups au démarrage



POINTS DE CONTRÔLE SUPPLÉMENTAIRES

- Huile de la boîte de vitesses
- Maître-cylindre d'embrayage et émetteurs et récepteurs d'embrayage
- Bielles de direction
- Arbre de transmission
- Kit d'embrayage

EE SA NA

